

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. ALEŠ SVOBODA	VYPRACOVAL:  Ing. VOJTĚCH JANKŮ	KONTROLOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	
NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA				
ČÁST:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 52-10-01 ŽST CHRASTAVA, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK SO 52-11-01 ŽST CHRASTAVA, ŽELEZNIČNÍ SPODEK SO 52-15-01 ŽST CHRASTAVA, VÝSTROJ A ZNAČENÍ TRATI			
PŘÍLOHA:	VÝKAZ VÝMĚR A MATERIÁLU			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST:	ČÍSLO OBJEKTU:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	6/2019	D.2.1.1		5
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0097			

Rekonstrukce ŽST Chrastava
SO 52-10-01 ŽST Chrastava, železniční svršek
odečteno ze situace

	č. výhybký	list kategorizace	tvar	kol. lože bez	rozvinitelny	počet	šrot/regener	práce
				praž.	delky		ovat	dřev/oce/b
			m3	m	ks	š/r/u	d/vob	
1	JT 5° L-p-d	viz dem. kol.	65.490	1	š	š	d	
2	JS49-1.9-300-P-I-d	viz dem. kol.	49.846	1	š	d		
3	ObjJT 5°-500(752/300)-L-p-d	viz dem. kol.	65.490	1	š	d		
4	JS49-1.9-190-P-p-d	viz dem. kol.	43.753	1	š	d		
5	JS49-1.9-300-L-p-d	viz dem. kol.	49.846	1	š	d		
6	JT 6° L-p-oc	viz dem. kol.	45.969	1	š	o		
7	JT 6° P-p-oc	viz dem. kol.	45.969	1	š	o		
11	JT 5° P-I-d	viz dem. kol.	65.490	1	š	d		
12	ObjJT 5°-500(2839/425)-P-I-d	viz dem. kol.	65.490	1	š	d		
součet				0	497	9		
				vých. bet. pr. š	0			
				vých. dřev. pr. š	405			
				vých. oc. pr. š	92			
				vých. bet. pr. u+ř	0			
				vých. dřev. pr. u+ř	0			
				vých. oc. pr. u+ř	0			
						výhybky šrot:	9	

č. koleje	lst kategorizace	stanici (stávající)		délka koleje	popis	rozdělení pražců	rozdělení pražců	sestava svršku							demontáž na betonu \$	demontáž na betonu	demontáž na dřevě \$	demontáž na dřevě	demontáž na ocel \$	demontáž na ocel	odpady								kontrolní součet	profil kože vč. pražců	odečet pražců	kubatura šterku	rozhrnutí KL
		beton						dřevo				ocel		pražce																			
		R65+SB8/6 k ragn.)	R65+SB8/6/5 ks					S49+SB8/6/5 k ragn.)	S49+SB8/6/5 ks	R65+buk	R65+buk (užit.)	S49+buk	S49+buk (užit.)	pražce dřev							pražce dřev R65	pražce dřev S49	pražce bet	pražce bet R65	pražce bet S49	pražce ocel	pražce ocel	drobný mat.					
od km	do km	m	-	-	ks/1km	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	m	m	m	m	m	ks	m	m	ks	m	m	m	t	m	m2	m3	m3	m2			
kol. č. 1																																	
(odečet situace, délka vč. výhybek)																																	
ZU - ZV č. 1 (70% z trati k dalšímu užití)																																	
ZV č. 1 - ZV č. 12																																	
ZV č. 12 - KU (70% z trati k dalšímu užití)																																	
kol. č. 2																																	
(odečet situace, délka vč. výhybek)																																	
ZV č. 3 - ZV č. 11																																	
kol. č. 3																																	
(odečet situace, délka vč. výhybek)																																	
ZV č. 1 - ZV č. 12																																	
kol. č. 4																																	
(odečet situace, délka vč. výhybek)																																	
ZV č. 5 - zarážedlo																																	
kol. č. 6																																	
(odečet situace, délka vč. výhybek)																																	
ZV č. 4 - zarážedlo																																	
kol. č. 8																																	
(odečet situace, délka vč. výhybek)																																	
ZV č. 6 - zarážedlo																																	
kol. č. 10																																	
(odečet situace, délka vč. výhybek)																																	
ZV č. 8 - zarážedlo																																	
kol. č. vlečka																																	
(odečet situace, délka vč. výhybek)																																	
ZV č. 2 - KU																																	

č. koleje	list kategorizace	stančení (stávající)		délka koleje	popis	rozdělení pražců	rozdělení pražců	sestava svršku								demontáž na betonu \$	demontáž na betonu	demontáž na dřevě š	demontáž na dřevě	demontáž na ocel š	demontáž na ocel	odpady												kontrolní součet	profil lože vč. pražců	odečet pražců	kubatura šterků	rozhrnutí KL
		od	do					beton				dřevo										ocel																
								R65+SB/6/ k rege.	R65+SB/6/ 5	S49+SB/6/ 5 k rege.	S49+SB/6	R65+buk	R65+buk (užit.)	S49+buk	S49+buk (užit.)																							
m	km	-	-	ks/1km	ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	ks	ks	m	m	t	ks	m	m	m	m	m	m	m	m							
součet				3190.00	-	-		0.00	0.00	641.55	2257.95	0.00	0.00	1885.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	92.40	257.17	2762.30	10.60	407.88	353.52	0.00					

demontáž koleje do kolejových polí (vč. odvozu na demontážní základnu 1 km v Chrastavě S rozebráním do součástí)

demontáž koleje do kolejových polí (vč. odvozu na demontážní základnu 1 km v Chrastavě BEZ rozebrání do součástí)

demontáž výhybkové konstrukce do kolejových polí (vč. odvozu na demontážní základnu 1 km v Chrástavě S rozebráním do součástí)

demontáž výhybkové konstrukce do kolejových polí (vč. odvozu na demontážní základnu 1 km v Chrastavě BEZ rozebrání do součástí)

rozebrání kolejového lože a stezek (vč. odvozu)

rozebrání přejezdové konstrukce dřevěné	m2	10.0 odhad
---	----	------------

zrušení monolitického izolovaného styku	kus	0.0
zrušení lepeného izolovaného styku	kus	4.0

odpady uvažovat odvoz xx km dle odpadového hospodářství, do nákladů započítat i poplatky za uložení na skládky

S0 52-10-01					
ZST Orestava, železniční sort					
Čistá výkopová zemina-odkop (t. až IV. třída těžně	17 05 04	O	1	t	
Stavební a demolční suť (cihly, tašky, keramika)	17 01 02	O	2	t	
Výbouraný asfaltový beton bez dehtu	17 03 02	O	3	t	0.00
Beton z demolíc objektů, základů TV	17 01 01	O	4	t	10.00
Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	17 05 08	O	5	t	3 026.16
Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výh	17 05 07*	N	6	t	376.48
Smyčkové stromy a keře	02 01 03	O	7	t	
Dřevo po stavebním použití, z demolice	17 02 01*	O	8	t	
Skló z interiéru rekonstruovaných objektů	17 02 02	O	9	t	
Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	17 02 03	O	10	t	
Železniční pražce dřevěné	17 02 04*	N	11	t	153.64
Železniční pražce ocelové	17 04 05	O	12	ks	102.15
Železniční pražce betonové	17 01 01	O	13	t	608.44
Kůly a sloupy betonové	17 01 01	O	14	t	
Kůly a sloupy dřevěné	17 02 04*	N	15	t	
Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice, apod	17 04 05	O	16	t	349.57
Rozvaděče kovové bez výzbroje	17 04 05	O	17	t	
Výhybky znečištěné mazadly	17 04 09*	N	18	ks	9.00
Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	16 02 09*	N	19	ks	
Trať s olejem nebo s jinými škodlivinami	16 02 13*	N	20	ks	
Trafo bez náplně PCB a škodlivin	16 02 14	O	21	ks	
Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	17 04 01	O	22	t	
Odpad hliníku	17 04 02	O	23	t	
Směsné kovy	17 04 07	O	24	t	
Zbytky kabelů a vodičů	17 04 11	O	25	t	
Asfaltové stavební nátěry a izolace	17 03 03*	N	26	t	
Odpadní ředidla	07 03 04*	N	27	t	
Odpadní nátěrové hmoty	08 01 11*	N	28	kg	
Staré nátěrové hmoty	08 01 17*	N	29	kg	
Odpad podobný komunálnímu odpadu	20 03 99	O	30	t	
Polyetylénové podložky (žel. svršek)	17 02 03	O	31	t	0.75
Prýžkoví podložky (žel. svršek)	07 02 99	O	32	t	1.35
Izolátory porcelánové	17 01 03	O	33	ks	
Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	17 01 03	O	34	ks	
Porcelánové podpěrky	17 01 03	O	35	t	
Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přistr. - Al, Cu	16 02 14	O	36	t	
Kabely s izolací papír - olej	17 04 10*	N	37	t	
Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné st	16 02 13*	N	38	ks	
Olověné akumulátory	16 06 01*	N	39	ks	
Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	16 06 02*	N	40	ks	
Železniční pražce dřevěné - mostnice	17 02 04*	N	41	ks	
Kontaminovaná stavební suť a betony z demolíc	17 01 06*	N	42	t	
Stávající sypaný materiál z nástupišť	17 05 04	O	43	t	
Kamená suť	17 05 04	O	44	t	
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05*	N	45	t	
Pařezy	02 01 03	O	46	t	
Zeminy a horniny V. až VII. třídy těžitelnosti	17 05 04	O	47	t	
Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou ná	16 02 13*	N	48	ks	
Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové ná	16 02 14	O	49	ks	
Přístrojové transformátory s olejovou náplní	16 02 13*	N	50	ks	
Přístrojové transformátory bez olejové náplně	16 02 14	O	51	ks	
Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	16 02 13*	N	52	ks	
Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	16 02 14	O	53	ks	
Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	16 02 14	O	54	ks	
Průchodky, pojistky	16 02 14	O	55	ks	
Omezovače přepětí (vvn a vn)	16 02 14	O	56	ks	
Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem	16 02 09*	N	57	ks	
Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem	16 02 13*	N	58	ks	
Izolační materiály s obsahem azbestu	17 06 01*	N	59	t	
Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	17 06 03*	N	60	t	
Zbytky izolačních materiálů	17 06 04	O	61	t	
Laminát z demolíc relových domků	17 09 04	O	62	t	
Zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z d	17 05 03*	N	63	t	
Zemina a kamení	17 05 04	O	64	t	
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	65	t	

tuný

0.00
10.00
3026.16
376.48

0.080t/ks železniční pražce dřevěné, vč. pražců z výhybek
0.180t/ks železniční ocelové pražce
0.260t/ks železniční pražce betonové, vč. pražců z výhybek

349.57
dle tabulky

dorbné kolejiwo a kolejnice, 70 % z výhybek a veškerých kovových konstrukci vč. železničních ocel. pražců ve výhybce

0.75
1.35

0.09kg/ks., jen u pražců co jsou odpad
0.163kg/ks., jen u pražců co jsou odpad

MONTÁŽ SVRŠEK
Rekonstrukce ŽST Chrástava
SO 52-10-01 ŽST Chrástava, železniční svršek
odečteno ze situace

						příplatky k výh. - nejsou součástí dodávky v základu										
č. výhybky	tvar	pražce	stav	oblouková	ks	žlab. pražce			perlitizovaný jazyk	perlitizovaný á opomice	PHS			rozvinuté délky		
				0/1		1ks	2ks	3ks	ano/ne	ano/ne	ano/ne			60 E2	49 E1	
														m		m
1	Obl-j49-1:12-500(480/244.457)-l-zlp-L-p-ČZ-b-KS-SK-K1 J49-1:12-500-l-zlp-P-l-ČZ-b-KS-SK-K2 J49-1:12-500-l-zlp-L-p-ČZ-b-KS-SK-K2 J49-1:6.6-190-L-p-ČZ-b-KS-SK J49-1:14-760-l-zpl-L-l-ČZ-b-KS-SK-K2 J49-1:6.6-190-P-p-ČZ-b-KS-SK J49-1:9-300-zpl-P-p-ČZ-b-KS-SK Obl-j49-1:18.5-1200(706.151/444)-l-zlp-P-l-ČZ-b-KS-SK-K1		nová	1	1		1		1	1						62.391
2			nová	0	1		1		1	1						62.391
3			nová	0	1		1		1	1						62.391
4			nová	0	1											37.833
5			nová	0	1			1	1	1						81.324
6			nová	0	1											37.833
7			nová	0	1											49.847
8			nová	1	1		1		1	1						97.230
součet				2	8	0	3	2	5	5				0.000		491.240

def. stav

č. koleje	pozn.	staničení		délka koleje	broušení	sestava svršku								SVU v BK na betonu	SVU v BK na dřevě	SVU v SK	zahloubení kol. roštu (vyjmutí a zpětné vložení) v BK	osazení pražcových kotev v nové koleji	osazení pražcových kotev ve st. koleji	broušení koleji	broušení výhybek	čištění štěrkového lože	přechodová kolej UIC60/S49	přechodový styk UIC60/S49	LIS UIC tvrzený	LIS S49 nezušlechtě ný
		od	do			UIC60, bet. 2.6, W14, u, BK	UIC60, bet. VPS, KS, u, BK	S49, bet. 2.6, W14, c, BK	S49, bet. VPS, KS, u, BK	reg. S49, reg. SB8, K, c, BK			výhybka													
		km	km			m	m	m	m	m			m													
kol. č. 1																										
ZU SVU - Zusvršek		9.875370	50.000	0									50.0						0.0							
ZUsvršek - ZV č.1			55.482	1				51.9	3.6									55.5								
výh. č. 1			42.766	1									42.8													
KV č. 1 - KV č. 2			100.870	1				84.0	16.9									100.9								
výh. č. 2			42.766	1									42.8													
ZV č. 2 - ZV č. 3			58.930	1				51.7	7.2									58.9								
výh. č. 3			42.766	1									42.8													
KV č. 3 - ZV č. 5			66.952	1				54.9	12.0									67.0								
výh. č. 5			54.216	1									54.2													
KV č. 5 - KV č. 8			360.760	1				353.6	7.2									360.8								
výh. č. 8			65.973	1									66.0													
ZV č. 9 - KUsvršek		11.300793	533.973	1				530.4	3.6									534.0								
KUsvršek - KU SVU			50.000	0									50.0													
kol. č. 2																										
výh. č. 3			42.792	1									42.8													
KV č. 3 - ZV č. 4			35.388	0				23.4	12.0									0.0								
výh. č. 4			28.559	1									28.6													
KV č. 4 - zarážedlo			188.511	0				15.0	3.6	169.9								0.0								
kol. č. 3																										
výh. č. 5			54.195	1									54.2													
KV č. 5 - KV č. 7			234.960	1				218.7	16.2									235.0								
výh. č. 7			33.321	1									33.3													
ZV č. 7 - KV č. 8			92.035	1				72.2	19.8									92.0								
výh. č. 8			65.973	1									66.0													
kol. č. 5																										
výh. č. 1			42.700	1									42.7													
KV č. 1 - KV č. 7			599.600	0				584.5	15.1									0.0								
výh. č. 7			33.321	1									33.3													
kol. č. 4																										
výh. č. 4			28.624	1									28.6													
KV č. 4 - ZV č. 6			5.500	0				0.0	5.5									0.0								
výh. č. 6			28.624	1									28.6													
KV č. 6 - KUsvršek			51.135	0					3.6	47.5								0.0								
KUsvršek - KU SVU			126.448	0									126.4													
kol. č. 6																										
výh. č. 6			28.624	1									28.6													
KV č. 6 - KUsvršek			51.423	0					3.6	47.8								0.0								
KUsvršek - KU SVU			126.523	0									126.5													
kol. č. vlečka																										
KUsvršek - KV č. 2			83.570	0					8.4	75.1								0.0								
výh. č. 2			42.766	1									42.8													

č. koleje	pozn.	staničení		délka koleje	broušení	sestava svršku								SVU v BK na betonu	SVU v BK na dřevě	SVU v SK	zahloubení kol. roštu (vyjmutí a zpětné vložení) v BK	osazení pražcových kotev v nové koleji	osazení pražcových kotev ve st. koleji	broušení koleji	broušení výhybek	čištění štěrkového lože	přechodová kolej UIC60/S49	přechodový styk UIC60/S49	LIS UIC tvrzený	LIS S49 nezušlechtě ný
		od km	do km			UIC60, bet. 2.6, W14, u, BK	UIC60, bet. VPS, KS, u, BK	S49, bet. 2.6, W14, c, BK	S49, bet. VPS, KS, u, BK	reg. S49, reg. SB8, K, c, BK		výhybka														
součet		3550.05	0/1	m	m	m	m	m	0.00	0.00	677.99	352.97	m	m	m	m	m	m	m	pár	pár	pár	pár			

odečet pražce - koleje m 2519.09 pražec m3/ks 0.1 objem pražců m3 377.90
odečet pražce - výhybky m 491.24 pražec m3/ks 0.1 objem pražců m3 81.87

REKAPITULACE				
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	8073.6	odkaz z listu "rezy"	odečteny pražce a recyklované KL
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	1004.3	odkaz z listu "demontaz_SVRSEK"	
ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO	M3	2205.6	odkaz z listu "rezy"	zásyp stezek
SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	4051.3	odkaz z listu "rezy"	
PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,5 M	M	353.0		
ZDVIH KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH OD 0 DO 200 MM	M	353.0		
ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	353.0		
VÝMĚNA JEDNOTLIVÉHO PRAŽCE BETONOVÉHO PODKLADNICOVÉHO, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	159.0	V úsecích, kde bude kolej pouze směrově a výškově upravena, se uvažuje s ojedinělou výměnou vadných pražců v rozsahu 30 %.	
IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	0.0		
IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	0.0		
SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	261.8	14 svarů/výhybka, rege kol. pole 25m, nove dlouhé pasy 60m, rezerva odhad	
PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	0.0		
PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	KUS	0.0		
SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	0.0		
BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	2181.9		
KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	2040.3		
KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	138.5		
KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ REGENEROVANÝ, UP. TUHÉ	M	340.3		
J 49 1:18.5-1200, PR. BET., UP. PRUŽNÉ, ČZ	KUS	1.0		
J 49 1:14-760, PR. BET., UP. PRUŽNÉ, ČZ	KUS	1.0		
J 49 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ, ČZ	KUS	3.0		
J 49 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ, ČZ	KUS	1.0		
J 49 1:6.6-190, PR. BET., UP. PRUŽNÉ, ČZ	KUS	2.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	KUS	2.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	10.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTŮVÝ ZÁVĚR	KUS	0.0	je ve specifikaci výhybek	
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	SADA	0.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	SADA	3.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	SADA	2.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:12-500	SADA	3.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:14-760	SADA	1.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ 60 E2 PRO TVAR 1:18,5-1200	SADA	1.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:18,5-1200	SADA	1.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:14-760	SADA	1.0		
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR 1:12-500	SADA	3.0		
ANTI KOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNĚNOVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	0.0		
ZARÁŽEDLO DYNAMICKÉ	KUS	1.0	cena cca 900 tis. RAWIE ZEB12	

MONTÁŽ VÝSTROJ

Rekonstrukce ŽST Chrastava

SO 52-15-01 ŽST Chrastava, výstroj a značení trati

ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	60.0
PŘEDVĚSTNÍK N - TROJÚHELNÍKOVÝ ŠTÍT	KUS	1.0
RYCHLOSTNÍK N - TABULE	KUS	2
SKLONOVNÍK	KUS	12.0
STANIČNÍK - TABULE "ÚZKÁ"	KUS	3
KILOMETROVNÍK	KUS	1.0
HEKTOMETROVNÍK	KUS	10.0
SLOUPEK DN 60 PRO NÁVĚST	KUS	18.0
NÁMEZNÍK	KUS	8.0
MEZNÍK	KUS	1.0

DEMONTÁŽ SPODEK

Rekonstrukce ŽST Chrástava

SO 52-11-01 ŽST Chrástava, železniční spodek

REKAPITULACE

Stromy, keře			
Odstranění křovin	m2	204.0 odhad na svazích, kde bude přispávka, 60%	
Odstranění stromů o průměru kmene do 300 mm	ks	10.0 odhad	
Odstranění stromů o průměru kmene od 300 do 500 mm	ks	0.0 odhad	
Ornice			
sejmutí ornice a uložení na deponii (pro zpětné použití)	m3	63.8 dle řezů km 10.050 a 10.113	
Výkopy - vše odvoz auty na skládky			
odkopávky, tř. tež. I	m3	odkaz z listu "rezy" přičten odkop na ZKPP a odečteno odtěžené KL z kolejí a 10287.9 výhybek, odečten kontaminovaný odpad a hutněné zásypy výkopkem	
odkopávky, tř. tež. II	m3	300.0 odkaz z listu "rezy"	
hloubení ryh tř. tež. I bez pažení	m3	280.0 odkaz z listu "trativody"	
hloubení ryh tř. tež. I s pažení	m3	0.0 odkaz z listu "trativody"	
hloubení šachet, bez pažení, tř. tež. I	m3	99.8 odkaz z listu "trativody"	
hloubení šachet, s pažením, tř. tež. I	m3	147.0 odkaz z listu "trativody"	
Výkopy - odvoz skládka			
odkopávky, tř. tež. I	m3	109.0 odhad 1% z odkopávek jako kontaminovaný odpad - 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	
Demolice			
vybourání beton. konstrukcí (vč. skrytých)	t	nepoužitelné panely z nakl. plochy, demolice rampy a jámy + skryté 458.1 konstrukce (základy, drátovody, kabelovody, stávající kanalizace, zidky, ostatní skryté zařízení stanice), odhad odkaz z listu "montaz_SPODEK"	
vyborání zděných konstrukcí (vč. skrytých)	t	50.0 skryté konstrukce, odhad	
vybúranie asfaltového krytu v tl. 0.20m	m3	15.0 úpravy na zp. ploše, odhad	
rozebratí dlaždeného krytu – (dlaždice, kocky, zámková)	m2	10.0 odhad	

odpady uvažovat odvoz xx km dle odpadového hospodářství, do nákladů započítat i poplatky za uložení na skládky

SO 52-11-01					
ŽST Chrástava, železniční spodek					
1	17 05 04	O	Čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	t	20216.48
2	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	t	50.00
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	30.00
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	458.13
5	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	
6	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště (výhybky)	t	
7	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	t	10.10
8	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	
9	17 02 02	O	Sklo z interiéru rekonstruovaných objektů	t	
10	17 02 03	O	Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů	t	
11	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	t	
12	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	ks	
13	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	t	
14	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	t	
15	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	t	
16	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolejnice, apod.	t	
17	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	t	
18	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	ks	
19	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	ks	
20	16 02 13*	N	Třať s olejem nebo s jinými škodlivinami	ks	
21	16 02 14	O	Třať bez náplně PCB a škodlivin	ks	
22	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	
23	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	
24	17 04 07	O	Směsné kovy	t	
25	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	t	
26	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry a izolace	t	
27	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	
28	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	
29	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	kg	
30	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	t	
31	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	t	
32	07 02 99	O	Přyzové podložky (žel. svršek)	t	
33	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	ks	
34	17 01 03	O	Odpojovače-ocel. porcelán 100kg	ks	
35	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	t	
36	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístř. - Al, Cu a vz. kovy)	t	
37	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	t	
38	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	ks	
39	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks	
40	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
41	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	ks	
42	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	t	
43	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	t	
44	17 05 04	O	Kamenná suť	t	25.00
45	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t	
46	02 01 03	O	Pařezy	t	5.00
47	17 05 04	O	Zeminy a hominy V. až VII. třídy těžitelnosti	t	
48	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	ks	
49	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	ks	
50	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	ks	
51	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	ks	
52	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	ks	
53	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	ks	
54	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	ks	
55	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	ks	
56	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	ks	
57	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	ks	
58	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	ks	
59	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	
60	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	
61	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	
62	17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků	t	
63	17 05 03*	N	Zemina a kamení obs. nebezpečné látky (např. z okolí výhybek)	t	196.14
64	17 05 04	O	Zemina a kamení	t	
65	17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	

MONTÁŽ SPODEK

Rekonstrukce ŽST Chrastava
SO 52-11-01 ŽST Chrastava, železniční spodek

REKAPITULACE

Zřízení konstrukčních vrstev			
konstrukční vrstva ze štěrkodrtě 0/32 - nový materiál	m3	2824.1 odkaz z listu "KPP"	
konstrukční vrstva ze štěrkodrtě 0/32 - recyklát	m3	669.5 odkaz z listu "KPP"	
filtrační a separační geotextilie, min. 250 g/m2, pevnost v tahu při porušení 10 l	m2	16445.1 odkaz z listu "KPP"	
výztužná geomříž, min. 300 g/m2, pevnost v tahu v obou směrech při porušení	m2	0.0 odkaz z listu "KPP"	
zlepšení zemin vápnem, tl. 0.35m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0 odkaz z listu "KPP"	
zlepšení zemin směsným pojivem, tl. 0.50m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0 odkaz z listu "KPP"	
zlepšení zemin cementem, tl. 0.35m, na místě těžkou zemní frézou	m2	0.0 odkaz z listu "KPP"	
štěrkodrt' stabilizovaná cementem 0/32, z centra	m3	0.0 odkaz z listu "KPP"	
hutněný zásyp výkopkem po přetěžení zemní pláně	m3	500.0 odkaz z listu "KPP"	
Výkopy			
úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	m2	17710.5 odkaz z listu "KPP"	
úprava pláně bez zhutnění (1. až 4. třída)	m2	600.0 odkaz z listu "KPP"	
Násypy, přísypávky (km 9.971-10.013, 10.043-10.123)			
hutněný zásyp přísypávky, nesoudržný štěrkovitý materiál	m3	669.5 dle řezu km 10.050 a 10.113, 10.000	
konsolidační vrstva z drceného kameniva vyztužená geomříží	m3	76.5 dle řezu km 10.050 a 10.113	
dlažba z lomového kamene v tl. 250 mm do štěrkopisku na svah	m2	212.5 dle řezu km 10.050 a 10.113	
opevnění paty svahu lomovým kamenem (patka z lomového kamene)	m3	127.5 dle řezu km 10.050 a 10.113	
rozšíření stezky přísypem ze štěrkodrti	m3	66.6 dle řezu km 10.488, 10.638	
Rozšíření gabiony (km 10.017-10.046, 10.674-10.774)			
gabiony ze svařovaných ocel. sítí výšky 1.0m, šířky 1.2m vyplněné lomovým kamenem	m	128 dle řezu km 10.675	
hutněná podkladní vrstva a zásyp za gabionem ze štěrkodrti	m3	384 dle řezu km 10.675	
filtrační a separační geotextílie	m2	448 dle řezu km 10.675	
Rozšíření U3 prefabrikáty (km 10.013-10.31)			
zídka z krabic. dílu opěr. zdi U3	m	18	
hutněná podkladní vrstva a zásyp za U3 ze štěrkodrti	m3	19.8	
podkladní beton C20/25nXF3	m3	9	
Úprava zpevněné plochy			
demontáž stávajících silničn. panelů pro zpětné užití (50% do odpadu)	m2	1110 dle situace a řezu km 10.350 a 10.425	odkaz na list "demontaz_S
silniční panel užitý, montáž	m2	555 dle situace a řezu km 10.350 a 10.425	
silniční panel nový, dodávka a montáž	m2	435 dle situace a řezu km 10.350 a 10.425	
podkladní vrstvy nového panelového krytu			
- ložná vrstva tl. 40mm			
- štěrkodrt' ŠDa, min. tl. 150 mm			
- štěrkodrt' ŠDb, min. tl. 200 mm	m2	716 dle situace a řezu km 10.350 a 10.425	
podkladní vrstvy upravovaného panelového krytu			
- ložná vrstva tl. 40mm			
- štěrkodrt' ŠDa, min. tl. 150 mm	m2	324 dle situace a řezu km 10.350 a 10.425	
příkopový rigol v bet. loži	m	30	
uliční vpust' vč. připojení do kanalizace do dl. 50 m	ks	1	
pročistění st. kanalizace v délce	m	200 odhad	
silniční obrubník do bet. lože	m	286 dle situace a řezu km 10.350 a 10.425	
vsakovací žebro vyplněné drc. kamnivem	m3	63 dle situace a řezu km 10.350 a 10.425	
Ornice			
dodání a rozpřostření ornice a osetí v tl. 0.15m	m2	253.0 dle řezu km 10.050 a 10.113, 10.000	
Zatrávnění			
ošetření trávníku 1 rok	m2	253.0 dle řezu km 10.050 a 10.113, 10.000	
protierozní biodegradační rohože	m2	253.0 dle řezu km 10.050 a 10.113, 10.000	
Odvodnění			
trativod DN150	m	630.0 odkaz z listu "trativody"	
trativod DN150 (podbetonování viz níže)	m	0.0 odkaz z listu "trativody"	
trativod DN150 (obetonování viz níže)	m	0.0 odkaz z listu "trativody"	
šachty DN400 plast, poklop se zámkem, vč. zasypu dren výplní a vyložení gtx	ks	18.0 odkaz z listu "trativody"	
šachty DN1000 beton, poklop bet, vč. zasypu dren výplní a vyložení gtx	ks	2.0 odkaz z listu "trativody"	
šachty DN1000 beton, poklop s reviz. nást, vč. zasypu dren výplní a vyložení g	ks	1.0 odkaz z listu "trativody"	
svodné potrubí DN 200 PE-HD obetonované vč. zasypu	m	40.0 odkaz z listu "trativody"	
malá monolitická trativodní výúst'	ks	0.0 odkaz z listu "trativody"	
zadláždění svahu lomovým kamenem do betonu	m2	0.0 odkaz z listu "trativody"	
vyložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextílií	m2	1808.0 odkaz z listu "trativody"	
podkladní vrstva pod potrubí štěrkopísek, fr. 0-32mm	m3	18.9 odkaz z listu "trativody"	
výplň trativodní rýhy hutněné drcené kamenivo, fr. 16-32mm	m3	315.6 odkaz z listu "trativody"	
podkladní vrstva pod potrubí z betonu C16/20	m3	0.0 odkaz z listu "trativody"	
opěrky z betonu C16/20	m3	0.0 odkaz z listu "trativody"	
obetonování svodného potrubí C16/20	m3	18.0 odkaz z listu "trativody"	
hutněný zásyp výkopkem	m3	156.5 odkaz z listu "trativody"	
Studniční šachta DN1500, zákrytové studňové dílce vč. filtr. vstvy a odrazných	ks	3.0 odkaz z listu "trativody"	
Drenážní zásyp vsakovacích jímek ze štěrku 32/63	m3	92.5 odkaz z listu "trativody"	
Různé			
příčné podchody kabelů v chráničkách pod kolejí (obetonované, v kopané	m	200.0 odhad	

ODEČET Z ŘEZÚ - pracovní
Rekonstrukce ŽST Chrástava
SO 52-10-01 ŽST Chrástava, železniční svršek
SO 52-11-01 ŽST Chrástava, železniční spodek
odečteno ze situace a řezů

			Demolice spodek				Montáž svršek						Montáž spodek							
			101a		101b		202		203		204		302		304		305		306	
			KUB_101a_ODKOPAVKY_I		KUB_101b_ODKOPAVKY_II		KUB_202_KL_32_63		KUB_203_STEZKA											
popis	staničení km	délka	odkopávky, tř. tež. I		odkopávky, tř. tež. II		kol. lože, fr. 32-63 (vč. pražců)		stezka zásyp		jemná stezka		podkl. vrstva, šterkodř, fr. 0-32		výztužná geomříž, min. 300 g/m2, pevnost v tahu v obou směrech při porušení 30 kN/m		filtrační a separační geotextilie, min. 250 g/m2, pevnost v tahu při porušení 10 kN/m		přehutnění zemní pláně	
			m2	m3	m2	m3	m2	m3	m2	m3	m	m2	m2	m3	m	m2	m	m2	m	m2
			km	m																
začátek úprav - přechod stezky																				
začátek úprav žel. spodku	9.875		6.8	-	-	-	2.9	-	0.0	-	0.0	-	1.1	-	-	6.5	-	6.5	-	-
řez 9.900	9.900	25	6.8	171.0	-	-	2.9	72.0	0.0	-	0.0	-	1.1	26.8	-	6.5	162.5	6.5	162.5	-
přechod stezky	9.922	22	6.8	150.5	-	-	2.9	63.4	0.0	-	0.0	-	1.1	23.6	-	6.5	143.0	6.5	143.0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
přechod stezky - přísypávka																				
přechod stezky	9.922		8.4	-	-	-	6.0	-	1.8	-	5.2	-	2.0	-	-	12.0	-	12.0	-	-
řez 10.000	10.000	78	8.4	655.2	-	-	6.0	468.0	1.8	140.4	5.2	405.6	2.0	154.4	-	12.0	936.0	12.0	936.0	-
začátek přísypávky	10.043	43	8.4	361.2	-	-	6.0	258.0	1.8	77.4	5.2	223.6	2.0	85.1	-	12.0	516.0	12.0	516.0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
přísypávka - most 10.152																				
začátek přísypávky	10.043		13.2	-	-	-	10.2	-	2.5	-	2.6	-	3.1	-	-	19.0	-	19.0	-	-
řez 10.050	10.050	7	13.2	92.4	-	-	10.2	71.4	2.5	17.5	2.6	18.2	3.1	21.9	-	19.0	133.0	19.0	133.0	-
řez 10.113	10.113	63	18.0	982.8	-	-	7.8	567.0	2.1	144.9	2.6	163.8	2.3	171.5	-	14.0	1 039.5	14.0	1 039.5	-
most	10.123	10	18.0	180.0	-	-	7.8	78.0	2.1	21.0	2.6	26.0	2.3	23.1	-	14.0	140.0	14.0	140.0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
most 10.152																				
most	10.123		0.0	-	-	-	6.8	-	0.0	-	2.1	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-
řez	10.150	27	0.0	-	-	-	6.8	183.7	0.0	-	2.1	55.6	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-
most	10.184	34	0.0	-	-	-	6.8	231.3	0.0	-	2.1	70.0	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
most 10.152 - nástupiště																				
most	10.184		10.8	-	-	-	9.6	-	3.1	-	5.6	-	2.5	-	-	15.0	-	15.0	-	-
řez 10.238	10.238	54	10.8	583.2	-	-	9.6	518.4	3.1	167.4	5.6	302.4	2.5	133.7	-	15.0	810.0	15.0	810.0	-
řez 10.350	10.350	112	32.4	2 419.2	-	-	17.4	1 512.0	5.5	481.6	10.2	884.8	5.4	443.5	-	33.0	2 688.0	33.0	2 688.0	-
začátek nástupiště	10.413	63	32.4	2 041.2	-	-	17.4	1 096.2	5.5	346.5	10.2	642.6	5.4	343.0	-	33.0	2 079.0	33.0	2 079.0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
odkopávky demolice rampy			18.0	297.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nástupiště (vč. odkopávek nástupiště)																				
začátek nástupiště	10.413		16.8	-	-	-	12.0	-	3.5	-	7.6	-	3.3	-	-	20.0	-	20.0	-	-
řez 10.425	10.425	12	16.8	201.6	-	-	12.0	144.0	3.5	42.0	7.6	91.2	3.3	39.6	-	20.0	240.0	20.0	240.0	-
řez 10.488	10.488	63	14.4	982.8	-	-	9.0	661.5	1.0	141.7	2.6	321.3	3.3	208.2	-	14.0	1 071.0	14.0	1 071.0	-
řez 10.550	10.550	62	13.2	855.6	-	-	9.1	561.7	1.9	89.9	3.5	189.1	2.6	182.4	-	15.6	917.6	15.6	917.6	-
konec nástupiště	10.565	15	13.2	198.0	-	-	9.1	136.8	1.9	28.5	3.5	83.2	2.6	44.1	-	15.6	267.0	15.6	267.0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nástupiště - most 10.650																				
konec nástupiště	10.565		6.0	-	-	-	7.2	-	2.7	-	2.6	-	3.0	-	-	12.0	-	12.0	-	-
řez 10.638	10.638	73	6.0	438.0	-	-	7.2	525.6	2.7	197.1	2.6	189.8	3.0	217.5	-	12.0	876.0	12.0	876.0	-
most	10.650	12	6.0	72.0	-	-	7.2	86.4	2.7	32.4	2.6	31.2	3.0	35.8	-	12.0	144.0	12.0	144.0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
most 10.650 - přechod stezky																				
most	10.650		6.0	-	-	-	4.8	-	2.2	-	2.8	-	1.7	-	-	10.0	-	10.0	-	-
řez 10.675	10.675	25	6.0	150.0	-	-	4.8	120.0	2.2	55.0	2.8	70.0	1.7	41.3	-	10.0	250.0	10.0	250.0	-
přechod stezky	10.776	101	6.0	606.0	-	-	4.8	484.8	2.2	222.2	2.8	282.8	1.7	166.6	-	10.0	1 010.0	10.0	1 010.0	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
přechod stezky - most 11.026																				
přechod stezky	10.776		4.2	-	-	-	3.0	-	0.0	-	0.0	-	1.1	-	-	6.5	-	6.5	-	-
řez 10.800	10.800	24	4.2	100.8	-	-	3.0	72.0	0.0	-	0.0	-	1.1	25.7	-	6.5	156.0	6.5	156.0	-
řez 10.975	10.975	175	5.6	861.0	-	-	3.0	525.0	0.0	-	0.0	-	1.1	187.7	-	6.5	1 137.5	6.5	1 137.5	-
most	11.000	25	5.6	141.0	-	-	3.0	75.0	0.0	-	0.0	-	1.1	26.8	-	6.5	162.5	6.5	162.5	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
most 11.026																				
most	11.000		0.0	-	-	-	5.0	-	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-
řez	11.025	25	0.0	-	-	-	5.0	126.0	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-
most	11.060	35	0.0	-	-	-	5.0	176.4	0.0	-	0.0	-	0.0	-	-	0.0	-	0.0	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
most 11.026 - konec úprav																				
most	11.060		6.0	-	-	-	3.0	-	0.0	-	0.0	-	1.1	-	-	6.5	-	6.5	-	-
řez 11.200	11.200	140	6.0	840.0	-	-	3.0	420.0	0.0	-	0.0	-	1.1	150.1	-	6.5	910.0	6.5	910.0	-
konec úprav	11.301	101	6.0	606.0	-	-	3.0	303.0	0.0	-	0.0	-	1.1	108.3	-	6.5	656.5	6.5	656.5	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1459.0	13986.5	0.0		9537.6	2205.6	2205.6	4051.3	2860.9	0.0	16445.1	16445.1						

položka	popis položky	mj	množství pozn.
Demolice svršek			
			*
Demolice spodek			
	odkopávky, tř. tež. I	m3	13986.5
	odkopávky, tř. tež. II	m3	300.0 odhad
			odkaz na list "demontaz_SPODEK"
			odkaz na list "demontaz_SPODEK"
Montáž svršek			
			*
	kol. lože, fr. 32-63 (vč. pražců)	m3	9537.6
	stezka zásyp	m3	2205.6
	jemná stezka	m2	4051.3
			odkaz na list "montaz_SVRSEK"
			odkaz na list "montaz_SVRSEK"
Montáž spodek			
			*
	podkl. vrstva, šterkodř, fr. 0-32	m3	2860.9
	výztužná geomříž, min. 300 g/m2, pevnost v tahu v obou směrech při porušení 30 kN/m	m2	0.0
	filtrační a separační geotextilie, min. 250 g/m2, pevnost v tahu při porušení 10 kN/m	m2	16445.1
	přehutnění zemní pláně	m2	16445.1
			odkaz na list "KPP"
			odkaz na list "KPP"
			odkaz na list "KPP"
			odkaz na list "KPP"
			*